



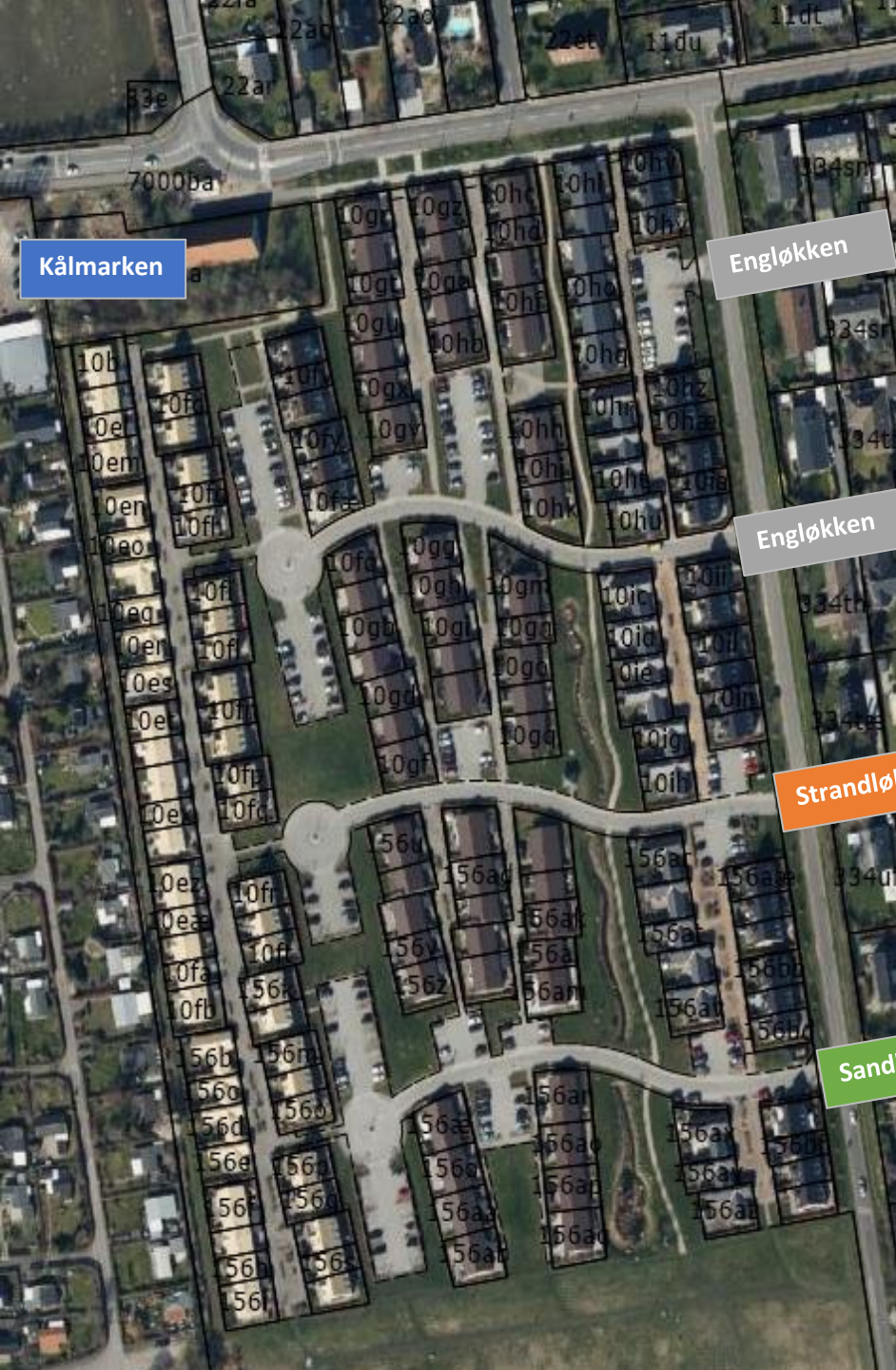
Kålmarken Dragør

Generalforsamling 5. april 2022

Status fra ladestanderarbejdsgruppen

Status fra ladestanderarbejdsgruppen

- Resultat fra spørgeskemaundersøgelse
- Opgørelse af eksisterende parkeringskapacitet og udnyttelse

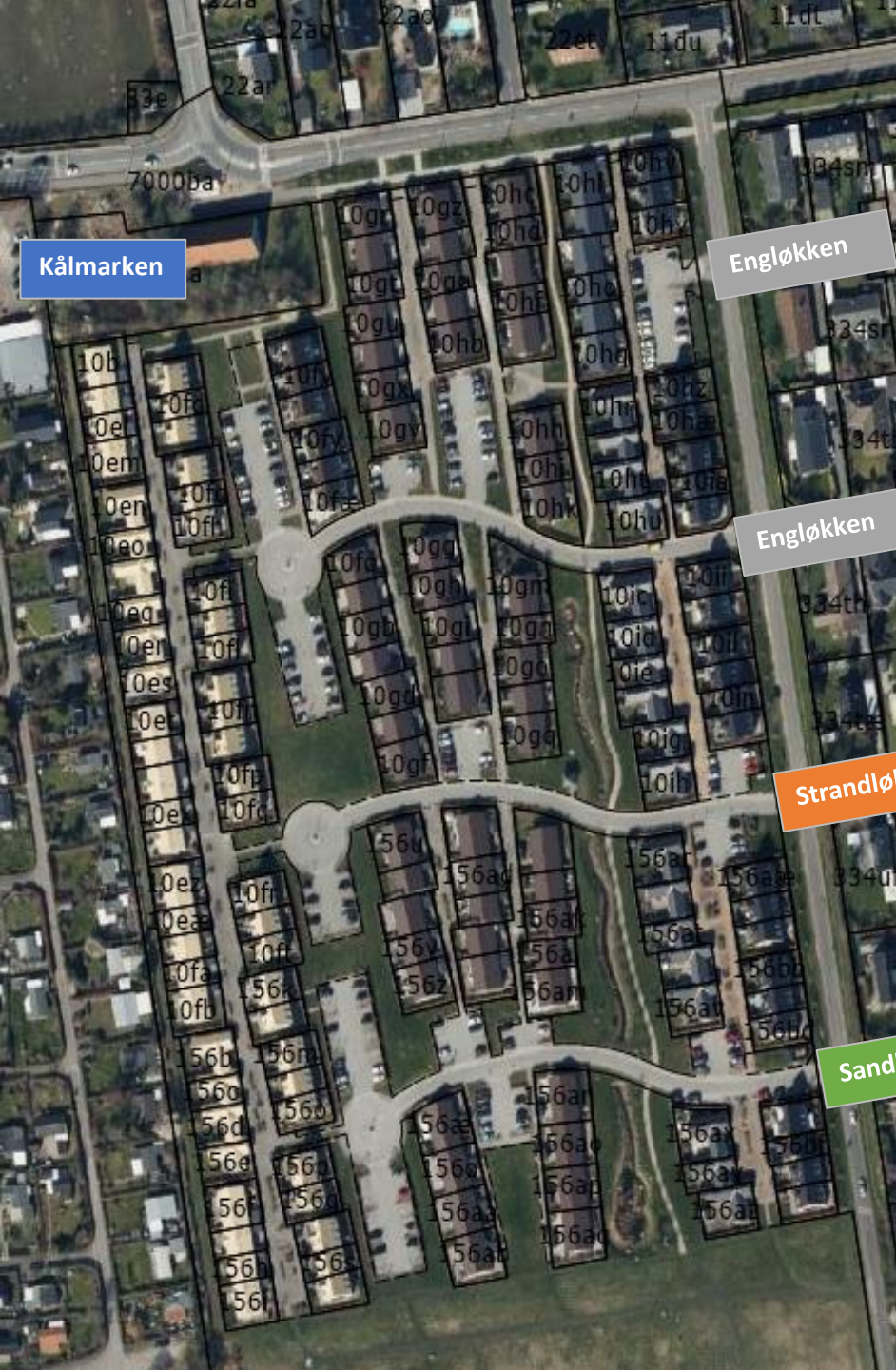


Status fra ladestanderarbejdsgruppen - Resultat fra spørgeskemaundersøgelse

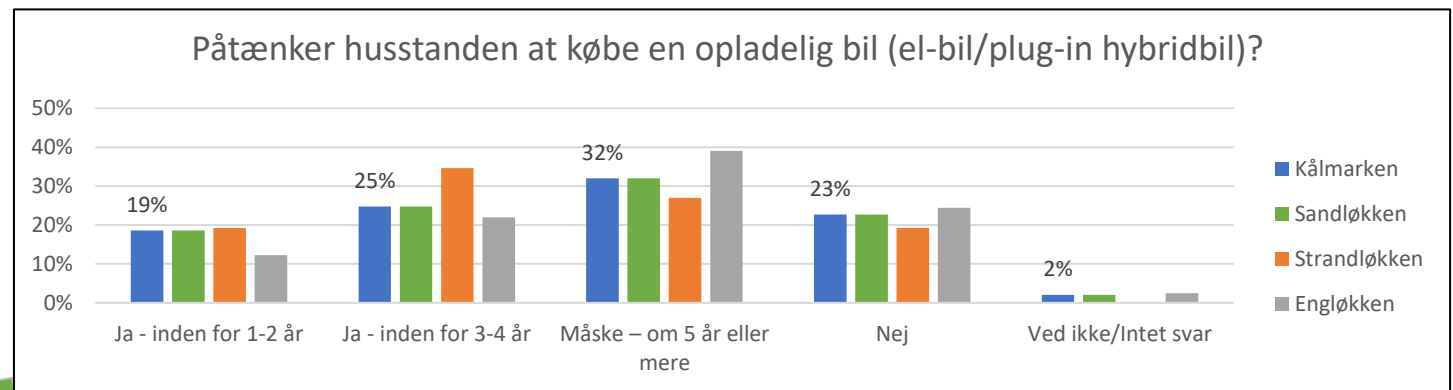
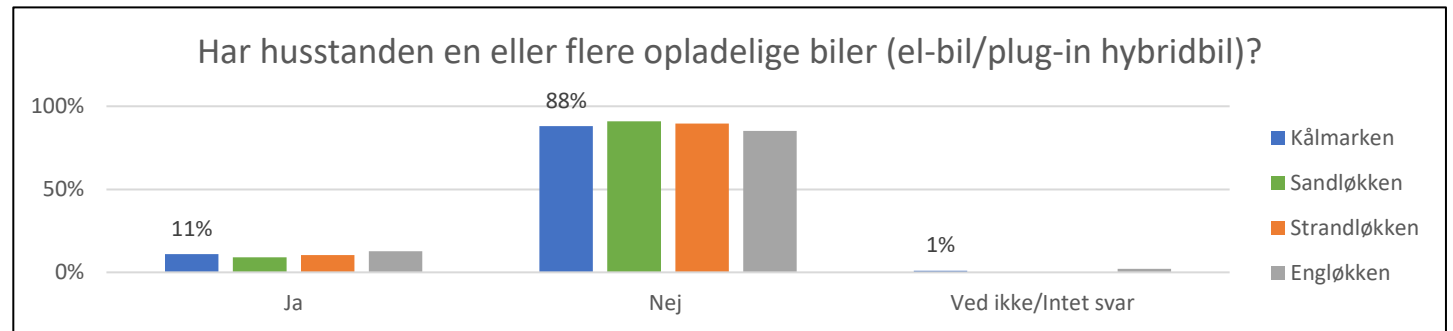
Spørgeskemaundersøgelse gennemført
28. november 2021 til 12. december 2021

Modtaget svar fra ca. 2/3 af foreningens husstande.

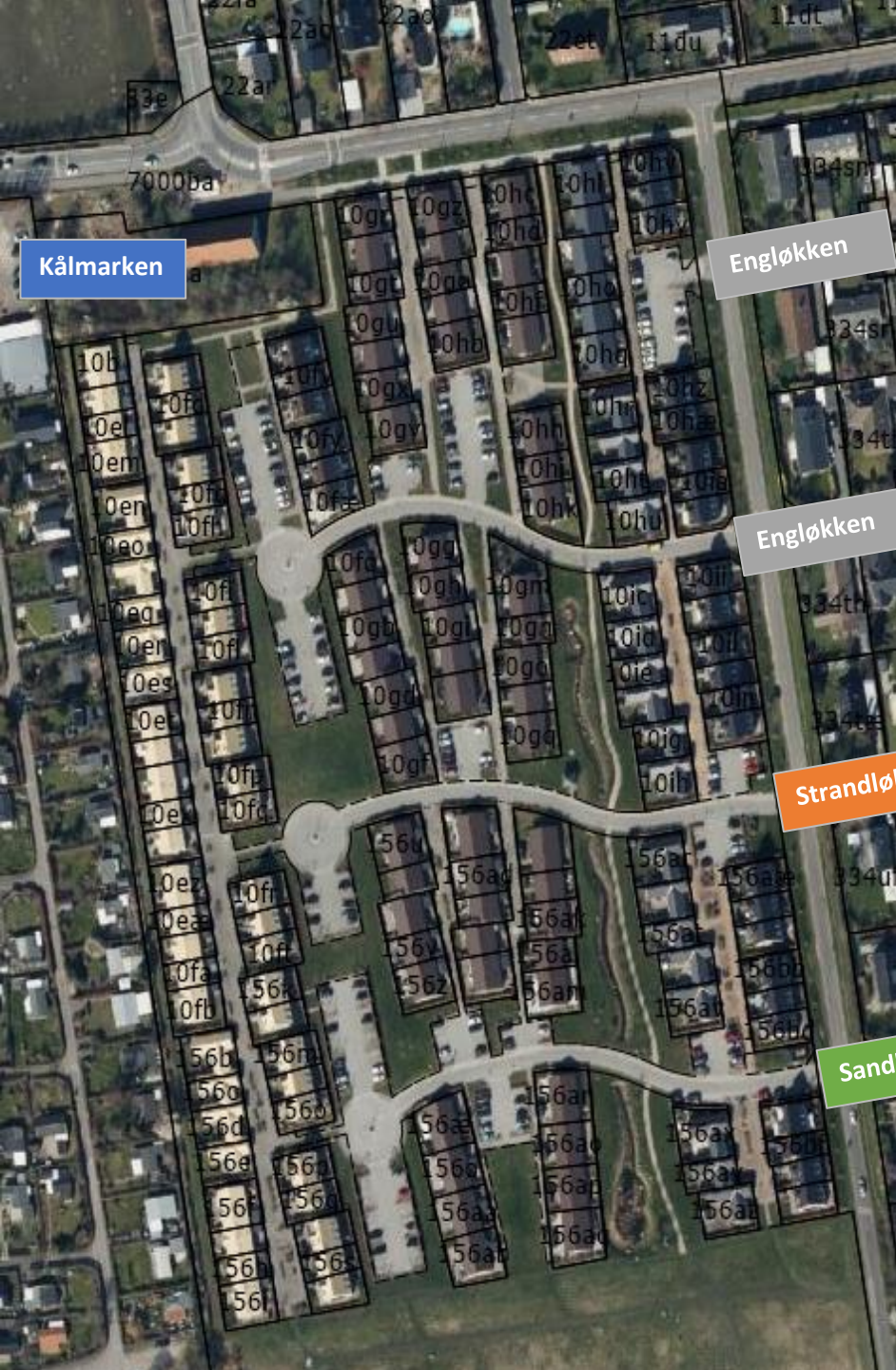
	Engløkken	Strandløkken	Sandløkken	Total
Husstande	77	47	45	169
Besvarelser	47	29	33	109
Andel	61%	62%	73%	64%



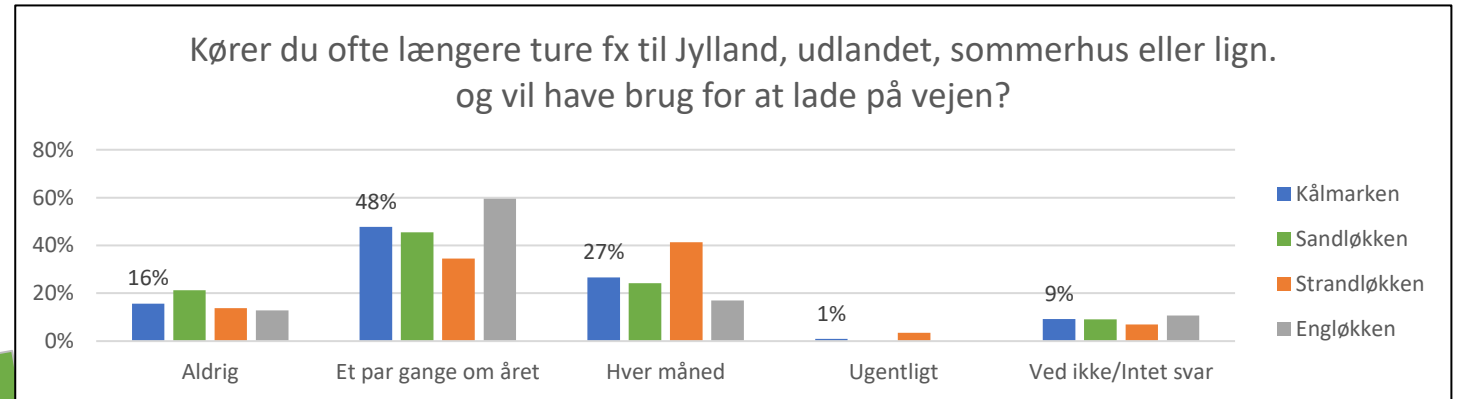
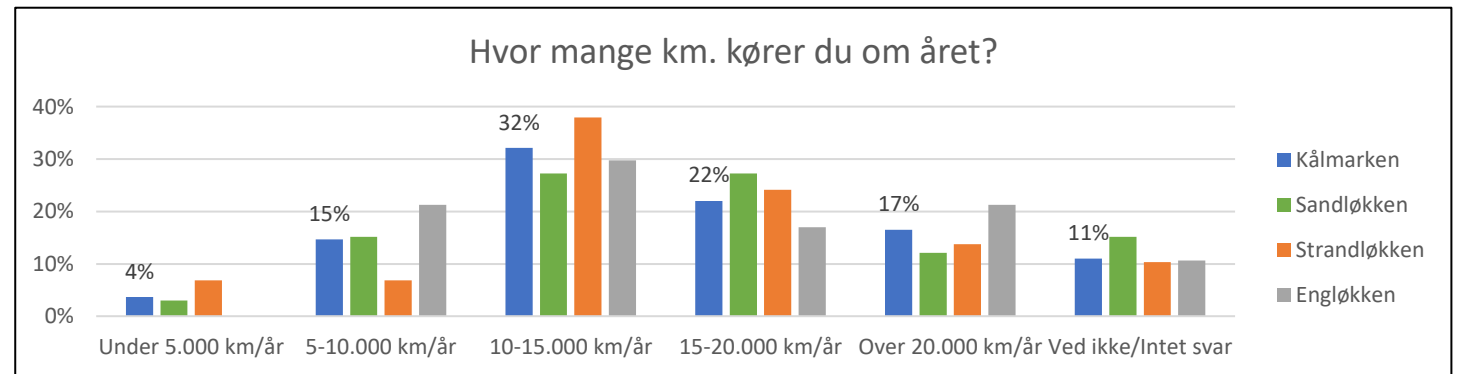
Spørgeskemaundersøgelse gennemført 28. november 2021 til 12. december 2021



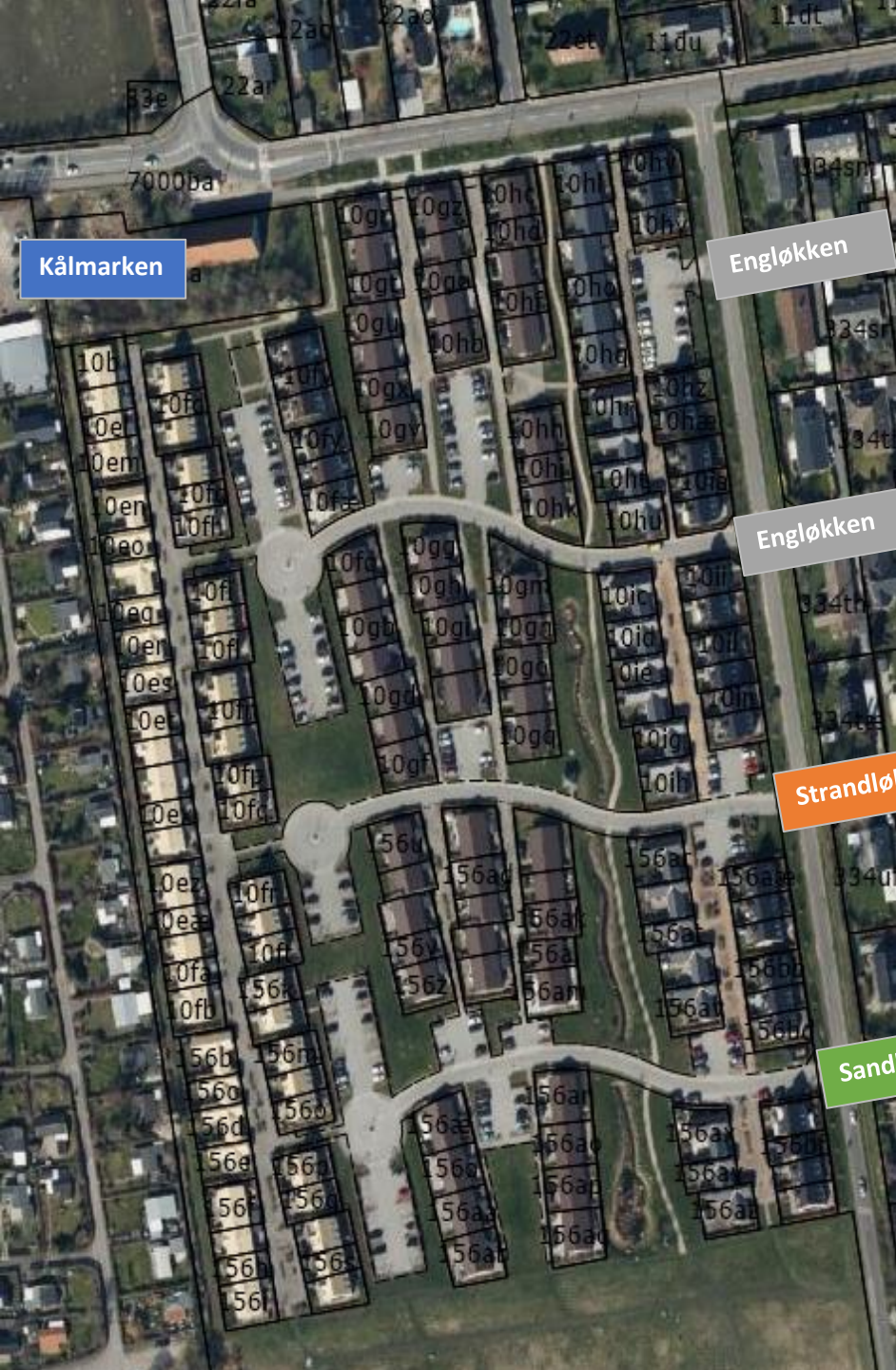
Besvarelsene viser, at ca. 10% af husstande på Kålmarken allerede i dag har en opladelig bil. Yderligere forventer ca. 15% af husstandene inden for 1-2 år at ville anskaffe opladelig bil. I løbet af 3-4 år forventer igen yderligere ca. 25% af husstandene at ville have opladelig bil. 20% af husstandene forventer ikke at skulle have en opladelig bil.



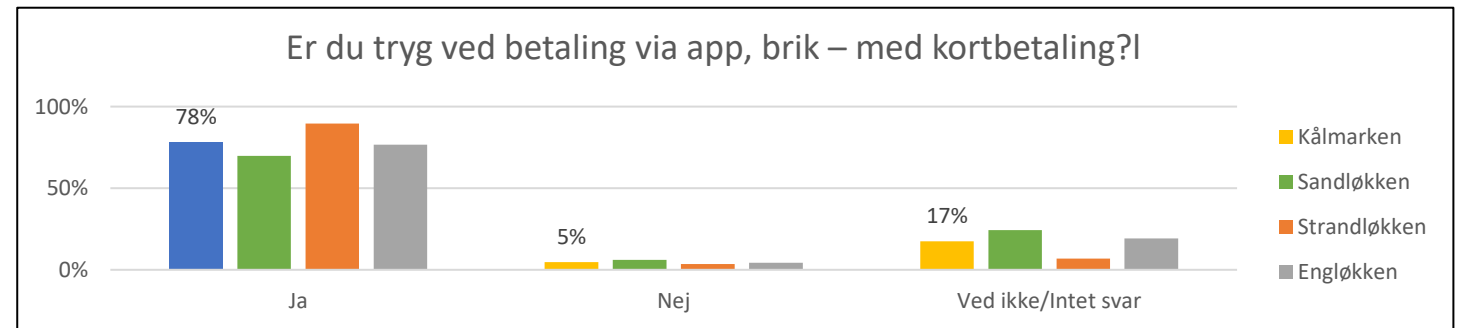
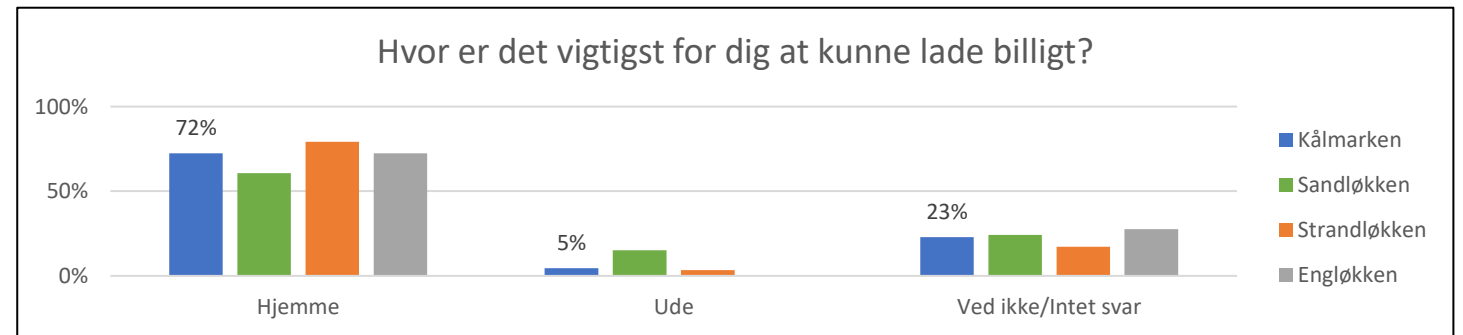
Spørgeskemaundersøgelse gennemført 28. november 2021 til 12. december 2021



Kørselsbehovet for husstandene i Kålmarken er meget gennemsnitligt i forhold til det generelle billede i Danmark. Lige omkring 300 km/uge.

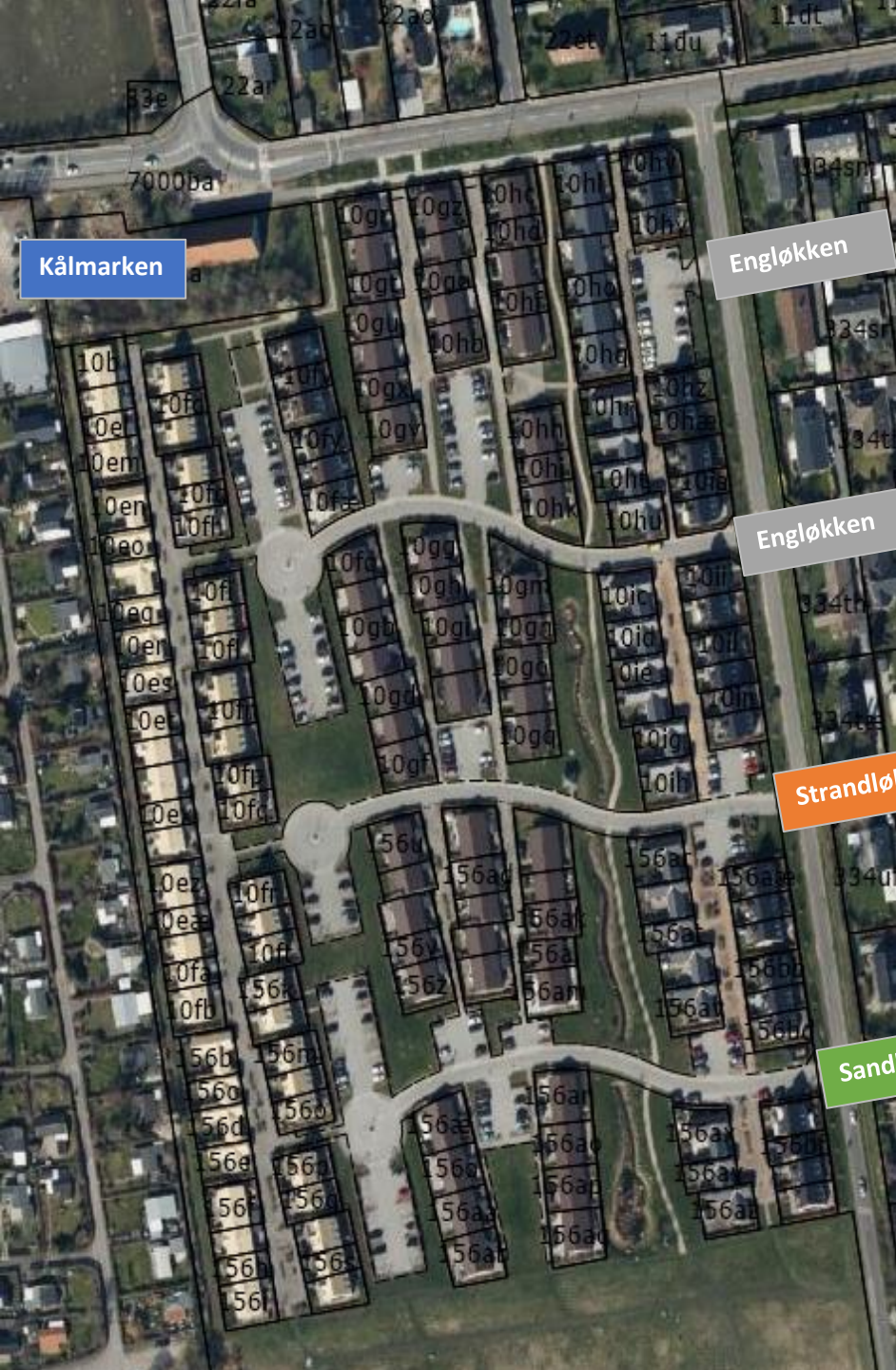


Spørgeskemaundersøgelse gennemført 28. november 2021 til 12. december 2021

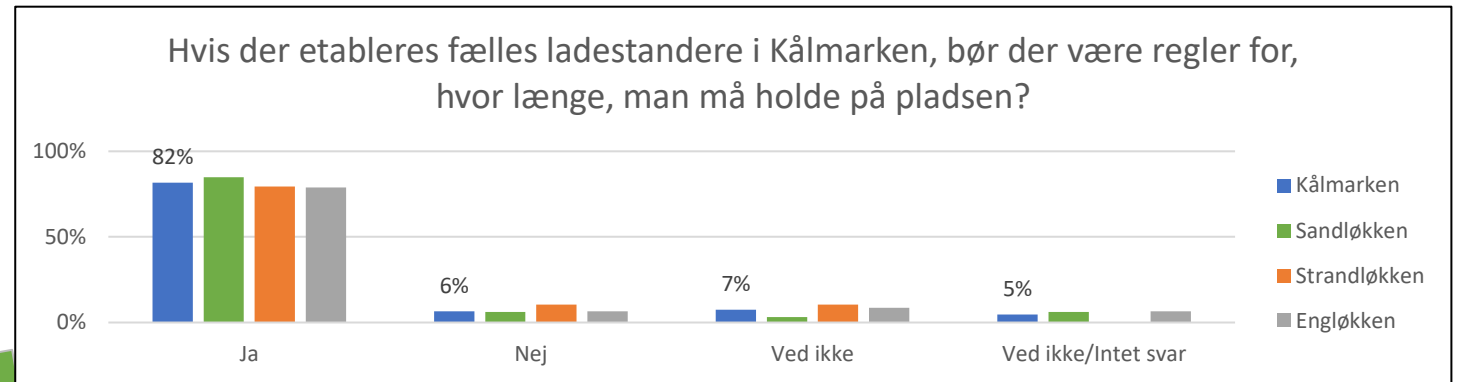
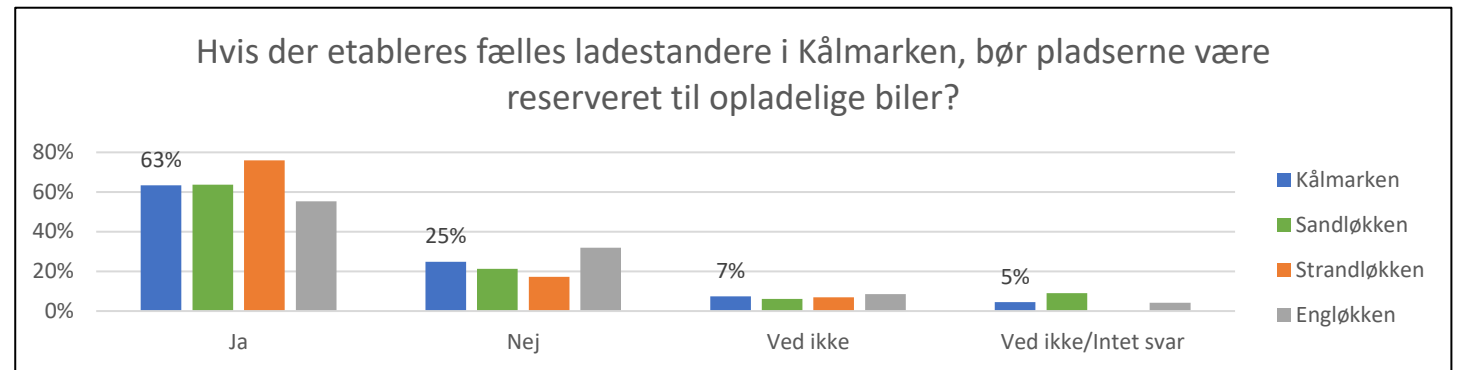


Det er et generelt behov for, at det skal være så billigt som muligt at lade hjemme. Et fåtal ser det bare som en nødløsning, der skal være tilgængelig.

Ca. 5% er ikke trykke ved elektronisk betaling.



Spørgeskemaundersøgelse gennemført 28. november 2021 til 12. december 2021



Ca. 2/3 af besvarelserne mener p-pladser med ladestandere skal være forholdt opladelige biler.

I tillæg mener mere end 80% af besvarelserne, at der skal være en tidsbegrænsning for brug af p-pladser med ladestander

Spørgeskemaundersøgelse gennemført 28. november 2021 til 12. december 2021

Kålmarken

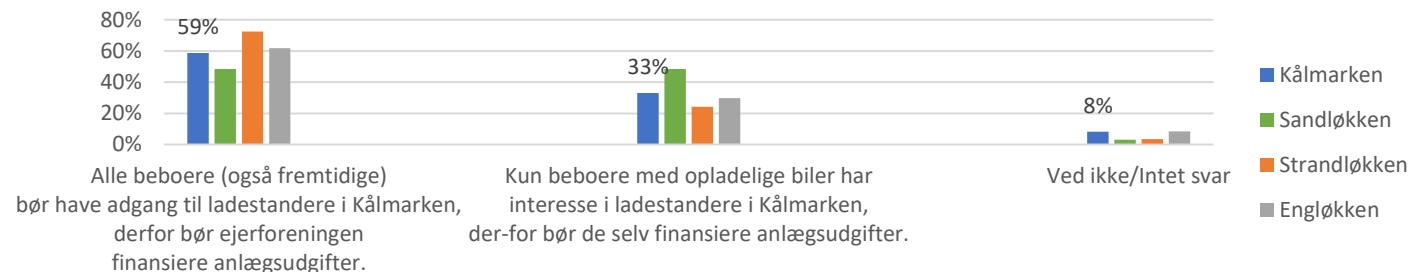
Engløggen

Engløggen

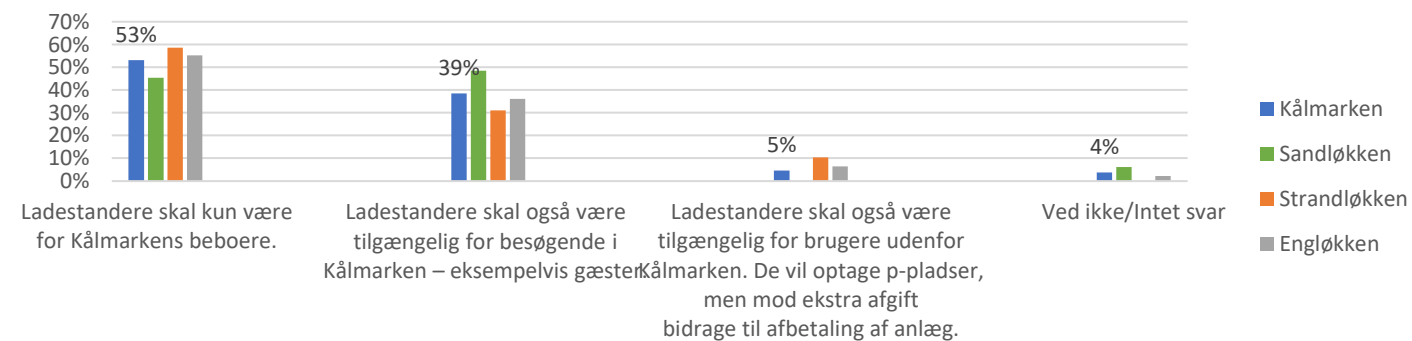
Strandløggen

Sandløggen

Beboere betaler naturligvis selv for den strøm, de lader, men i forhold til etablering af ladestandere, er der forskellige muligheder for finansiering. Hvad foretrækker du?



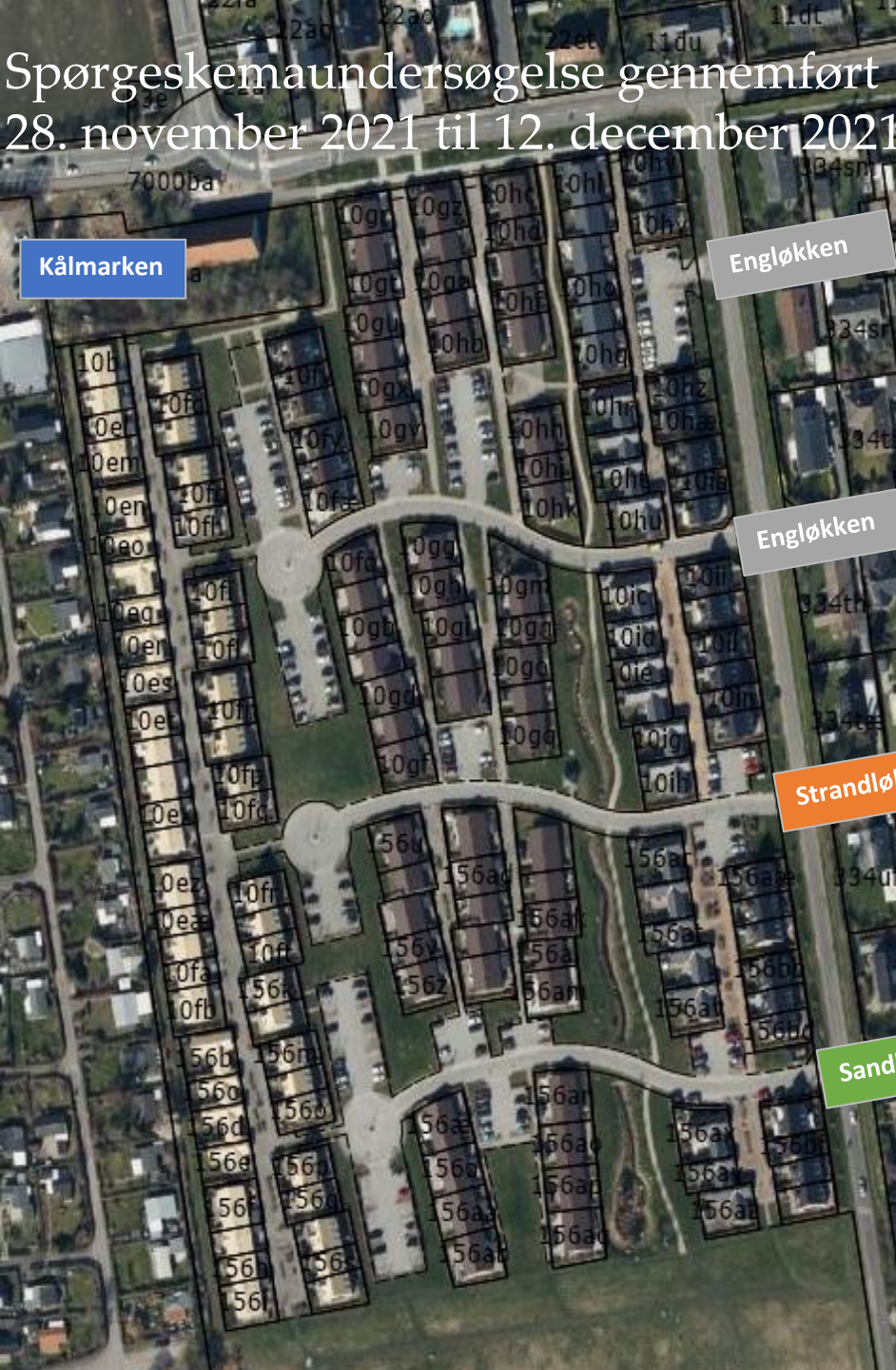
Hvis der etableres fælles ladestandere i Kålmarken, skal ladestandere så være åbne for brugere udenfor Kålmarken?



Knap 2/3 af besvarelserne foreslår, at etableringsomkostninger finansieres af grundejerforeningen. Det vurderes, at adgang til ladestandere vil have en positiv virkning på ejendomsværdien for alle husstande.

1/3 af besvarelserne foreslår, at ladestanderne finansieres af brugerne. Det vurderes, at ca. halvdelen af disse besvarelser repræsenterer husstande, der ikke forventer selv at ville have en opladelig bil.

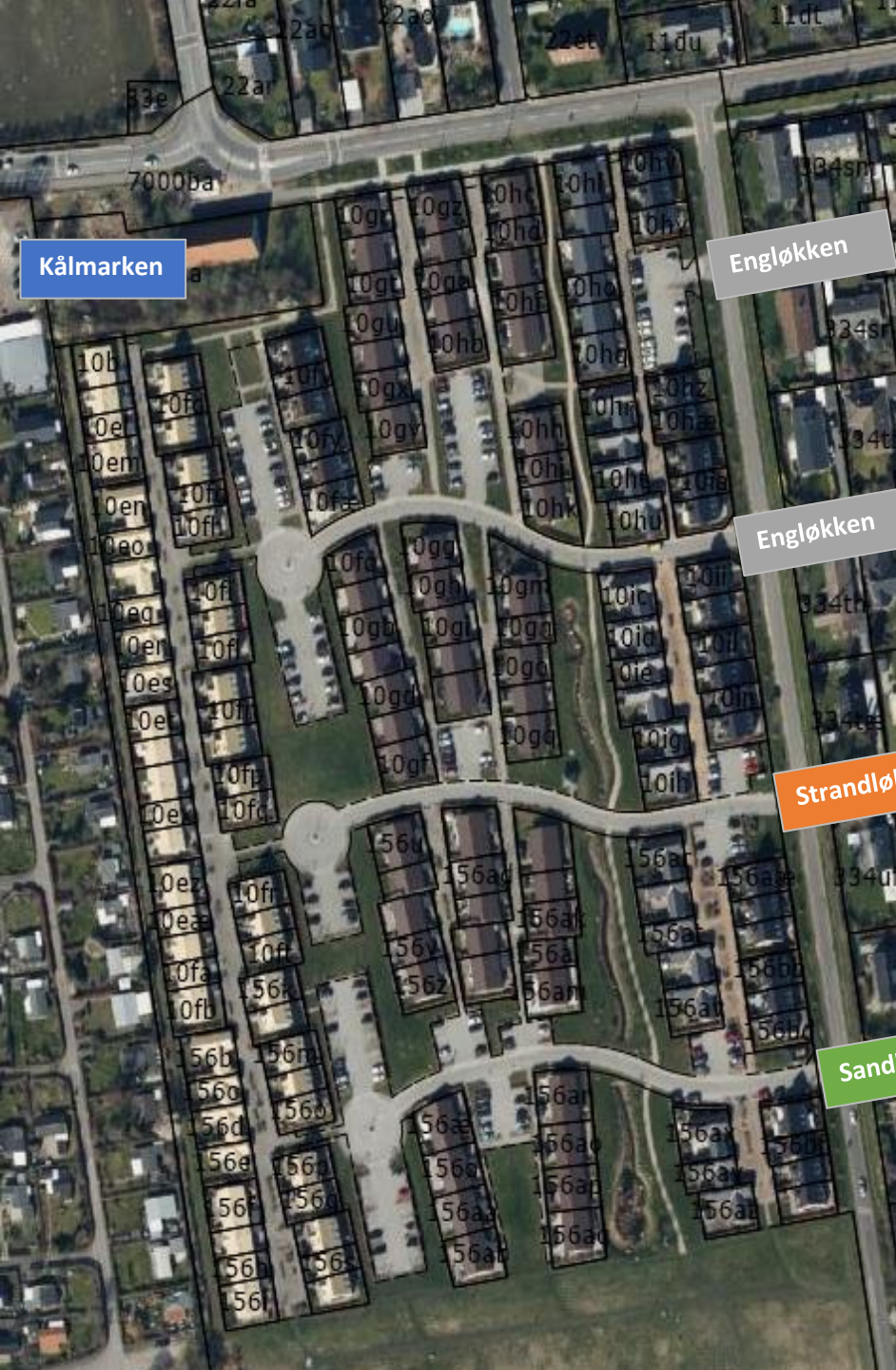
Spørgeskemaundersøgelse gennemført 28. november 2021 til 12. december 2021



- Besvarelserne viser, at ca. 10% af husstande på Kålmarken allerede i dag har en opladelig bil. Yderligere forventer ca. 15% af husstandene inden for 1-2 år at ville anskaffe opladelig bil. I løbet af 3-4 år forventer igen yderligere ca. 25% af husstandene at ville have opladelig bil.
- 20% af husstandene forventer ikke at skulle have en opladelig bil.
- Kørselsbehovet for husstandene i Kålmarken er meget gennemsnitligt i forhold til det generelle billede i Danmark. Lige omkring 300 km/uge.
- Det er et generelt behov for, at det skal være så billigt som muligt at lade hjemme. Et fåtal ser det bare som en nødløsning, der skal være tilgængelig.
- Ca. 5% er ikke trygge ved elektronisk betaling.
- Ca. 2/3 af besvarelserne mener p-pladser med ladestander skal være forholdt opladelige biler.
- I tillæg mener mere end 80% af besvarelserne, at der skal være en tidsbegrænsning for brug af p-pladser med ladestander
- Knap 2/3 af besvarelserne foreslår, at etableringsomkostninger finansieres af grundejerforeningen. *Det vurderes, at adgang til ladestander vil have en positiv virkning på ejendomsværdien for alle husstande.*
- 1/3 af besvarelserne foreslår, at ladestanderne finansieres af brugerne. Det vurderes, at ca. halvdelen af disse besvarelser repræsenterer husstande, der ikke forventer selv at ville have en opladelig bil.
- Ladestanderne skal være for Kålmarkens beboere. Ca. 40% syntes også, besøgende til Kålmarkens beboere skal kunne benytte ladestanderne.
- Der er generelt et ønske om, andre brugere ikke skal have adgang.

Status fra ladestanderarbejdsgruppen

- Resultat fra spørgeskemaundersøgelse
- **Opgørelse af eksisterende parkeringskapacitet og udnyttelse**



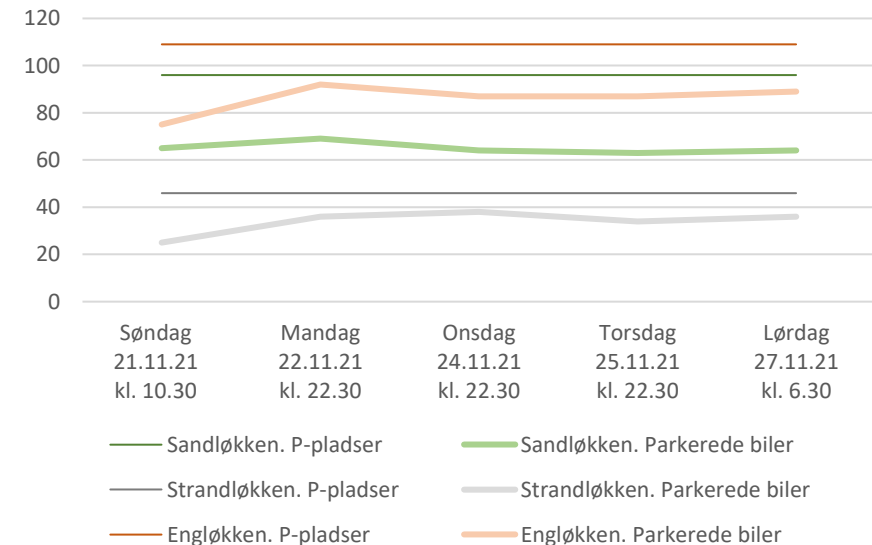
Status fra ladestanderarbejdsgruppen - Opgørelse af eksisterende parkeringskapacitet og udnyttelse

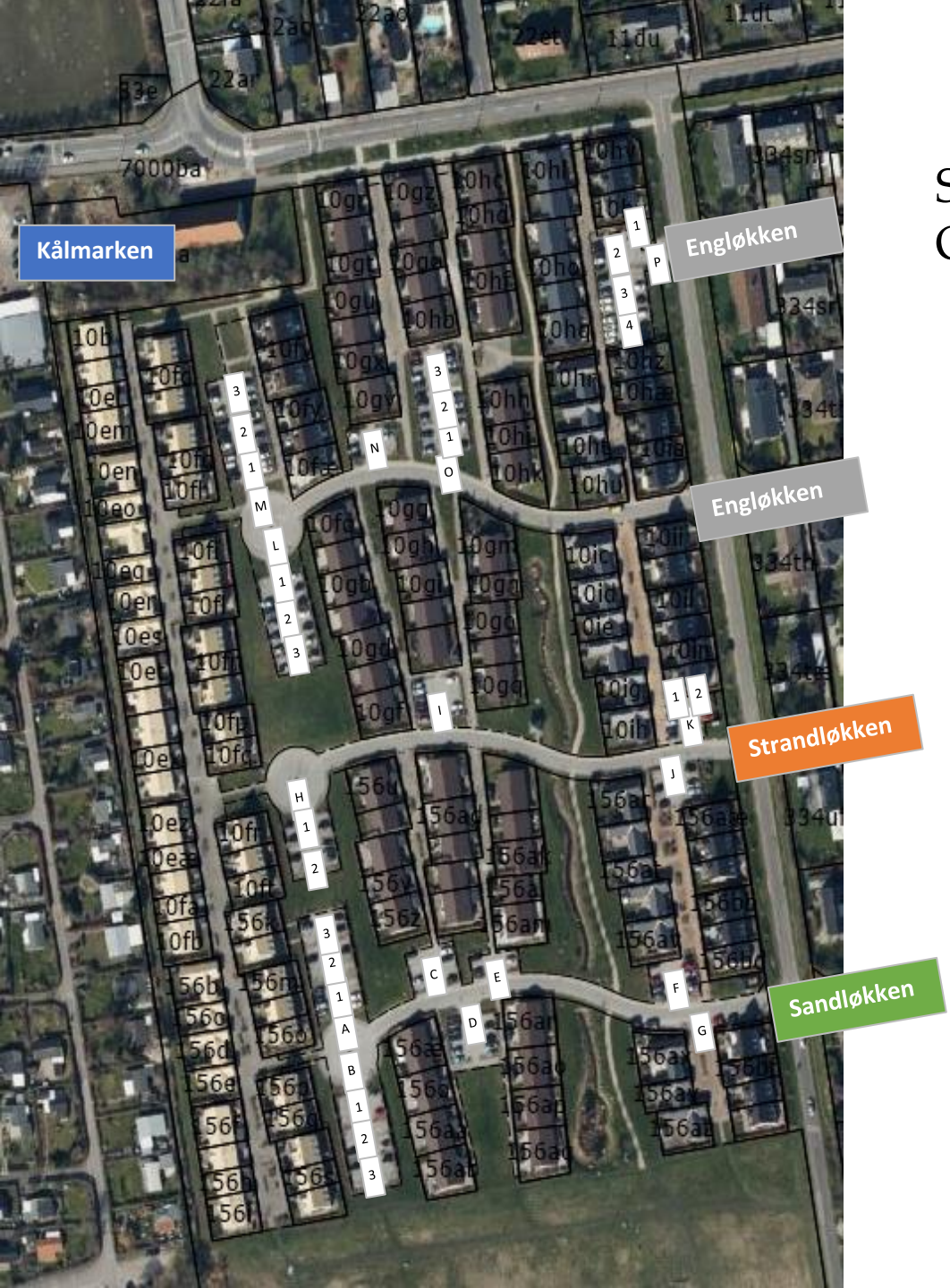
	Engløkken	Strandløkken	Sandløkken	Total
Husstande	77	47	45	169
P-pladser	109	46	96	251

Der er i uge 47, 2021 gennemført optælling af p-pladser i Kålmarken. Om morgenen i weekenden og sent aften i hverdage. Der har senere været gennemført optæller på enkeltdage af flere omgange, der fortsat har bekræftet det generelle billede.

I gennemsnit anvendes 190 p-pladser, ca. 75%.

Dvs. ca. 25% af Kålmarkens pladser står generelt ledige.





Status fra ladestanderarbejdsgruppen - Opgørelse af eksisterende parkeringskapacitet og udnyttelse

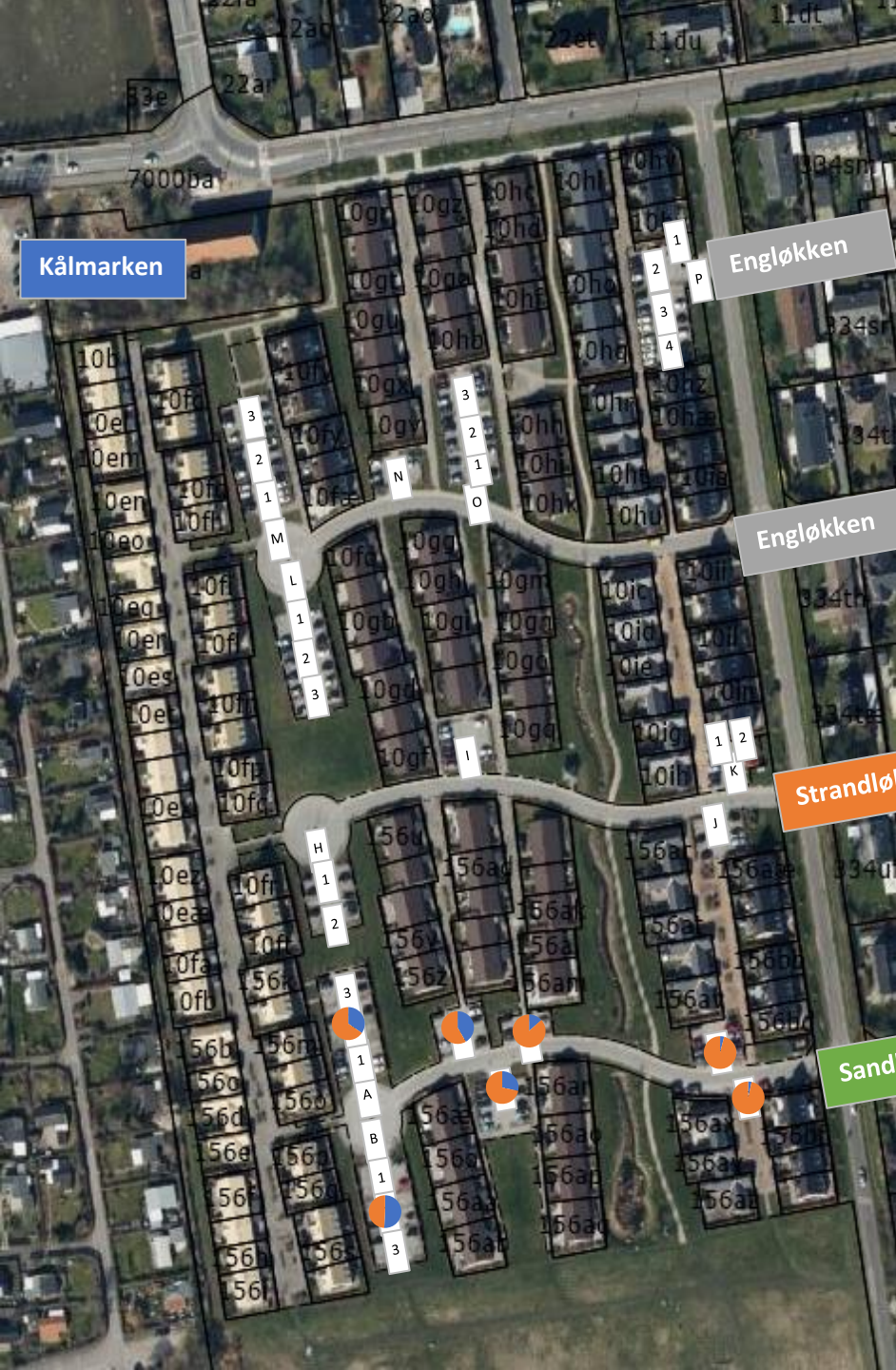
Antal Parkeringspladser	Optælling af biler				
	Søndag 21.11.21 kl. 10.30	Mandag 22.11.21 kl. 22.30	Onsdag 24.11.21 kl. 22.30	Torsdag 25.11.21 kl. 22.30	Lørdag 27.11.21 kl. 6.30

Sandløggen							
A1	2x4	8	6	8	6	6	7
A2	2x5	10	5	5	6	6	5
A3	2x4	8	5	5	5	5	5
B1	2x4	8	5	5	4	4	5
B2	2x4	8	3	4	3	4	4
B3	2x4	8	3	4	4	4	3
C	2x6	12	9	8	7	5	6
D	2x6	12	10	9	8	8	8
E	2x3	6	5	5	6	5	5
F	2x5	10	8	10	10	10	10
G	2x3	6	6	6	5	6	6
Sum		96	65	69	64	63	64
			68%	72%	67%	66%	67%



■ Frie pladser

■ Optagede pladser



Status fra ladestanderarbejdsgruppen - Opgørelse af eksisterende parkeringskapacitet og udnyttelse

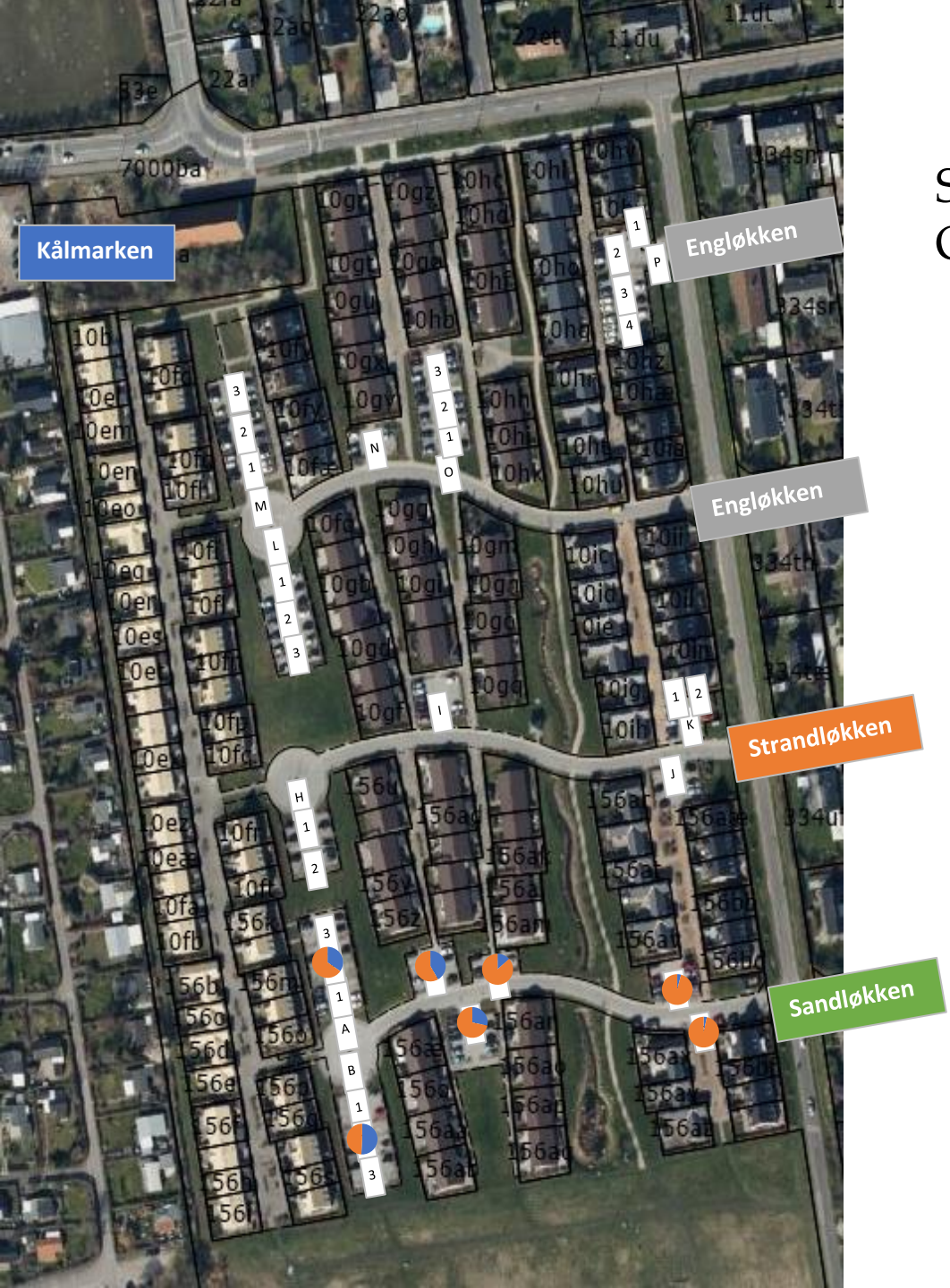
Antal Parkeringspladser	Optælling af biler				
	Søndag 21.11.21 kl. 10.30	Mandag 22.11.21 kl. 22.30	Onsdag 24.11.21 kl. 22.30	Torsdag 25.11.21 kl. 22.30	Lørdag 27.11.21 kl. 6.30

Sandløkken							
A1	2x4	8	6	8	6	6	7
A2	2x5	10	5	5	6	6	5
A3	2x4	8	5	5	5	5	5
B1	2x4	8	5	5	4	4	5
B2	2x4	8	3	4	3	4	4
B3	2x4	8	3	4	4	4	3
C	2x6	12	9	8	7	5	6
D	2x6	12	10	9	8	8	8
E	2x3	6	5	5	6	5	5
F	2x5	10	8	10	10	10	10
G	2x3	6	6	6	5	6	6
Sum		96	65	69	64	63	64
			68%	72%	67%	66%	67%



■ Frie pladser

■ Optagede pladser



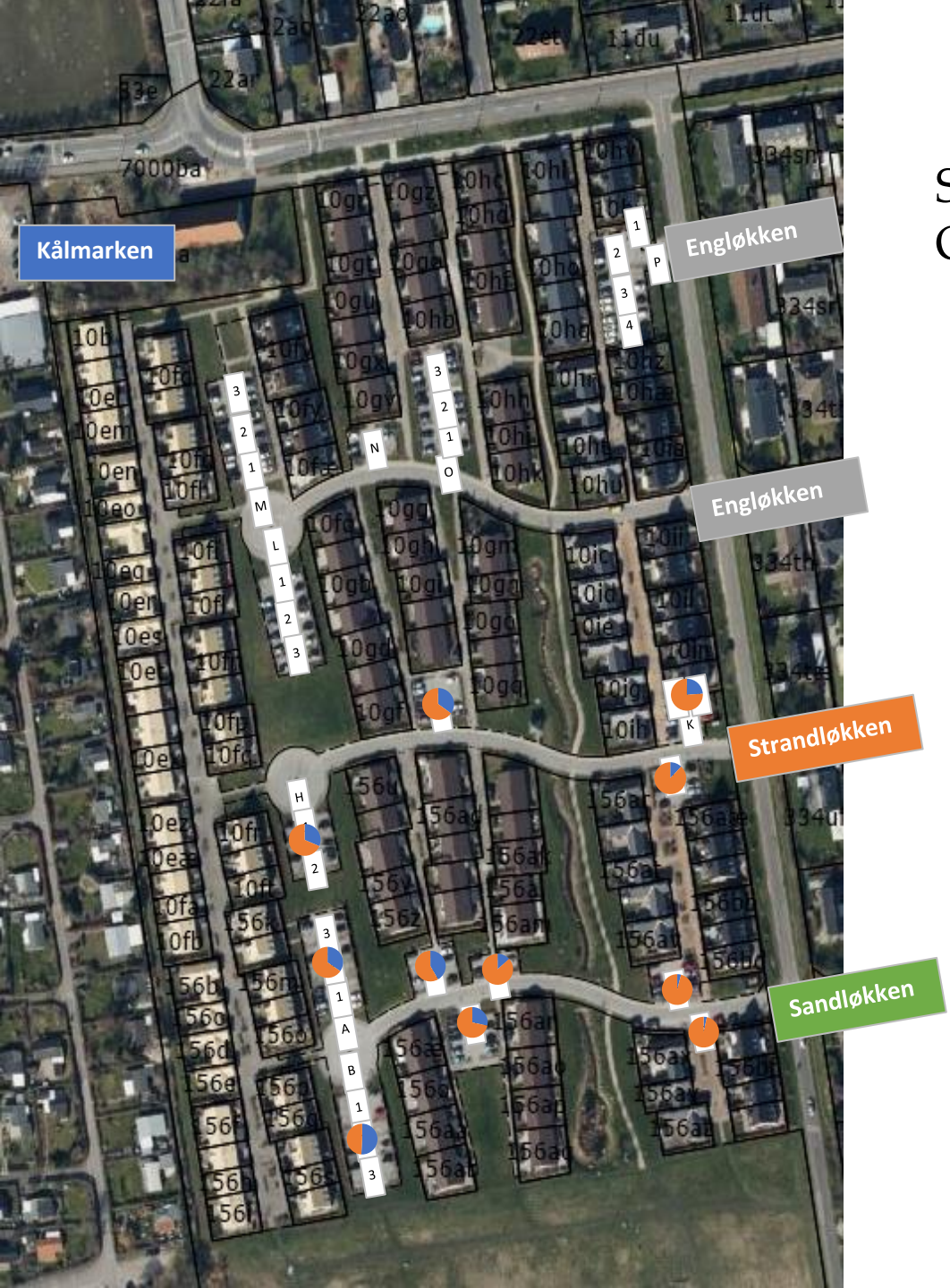
Status fra ladestanderarbejdsgruppen - Opgørelse af eksisterende parkeringskapacitet og udnyttelse

Antal Parkeringspladser	Optælling af biler				
	Søndag 21.11.21 kl. 10.30	Mandag 22.11.21 kl. 22.30	Onsdag 24.11.21 kl. 22.30	Torsdag 25.11.21 kl. 22.30	Lørdag 27.11.21 kl. 6.30

Strandløkken							
H1	2x3	6	3	6	5	4	3
H2	2x4	8	6	4	5	6	6
I	2x6	12	5	8	10	8	8
J	2x5	10	4	10	10	10	10
K1		6	4	5	5	4	6
K2		4	3	3	3	2	3
Sum		46					
			54%	78%	83%	74%	78%



■ Frie pladser
■ Optagede pladser



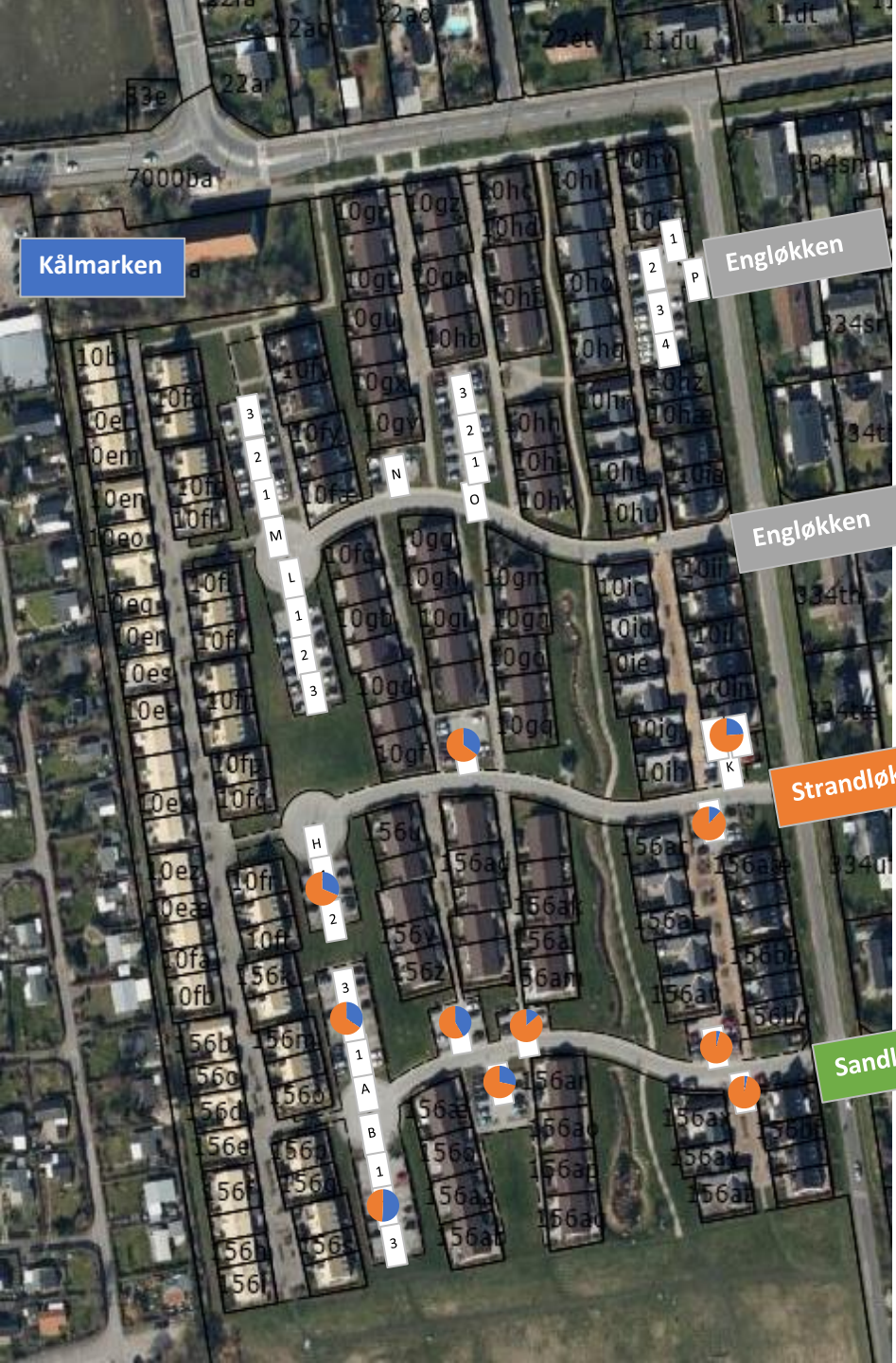
Status fra ladestanderarbejdsgruppen - Opgørelse af eksisterende parkeringskapacitet og udnyttelse

Antal Parkeringspladser	Optælling af biler				
	Søndag 21.11.21 kl. 10.30	Mandag 22.11.21 kl. 22.30	Onsdag 24.11.21 kl. 22.30	Torsdag 25.11.21 kl. 22.30	Lørdag 27.11.21 kl. 6.30

Strandløkken							
H1	2x3	6	3	6	5	4	3
H2	2x4	8	6	4	5	6	6
I	2x6	12	5	8	10	8	8
J	2x5	10	4	10	10	10	10
K1		6	4	5	5	4	6
K2		4	3	3	3	2	3
Sum		46					
			54%	78%	83%	74%	78%



■ Frie pladser
■ Optagede pladser



Status fra ladestanderarbejdsgruppen - Opgørelse af eksisterende parkeringskapacitet og udnyttelse

Antal Parkeringspladser	Optælling af biler				
	Søndag 21.11.21 kl. 10.30	Mandag 22.11.21 kl. 22.30	Onsdag 24.11.21 kl. 22.30	Torsdag 25.11.21 kl. 22.30	Lørdag 27.11.21 kl. 6.30

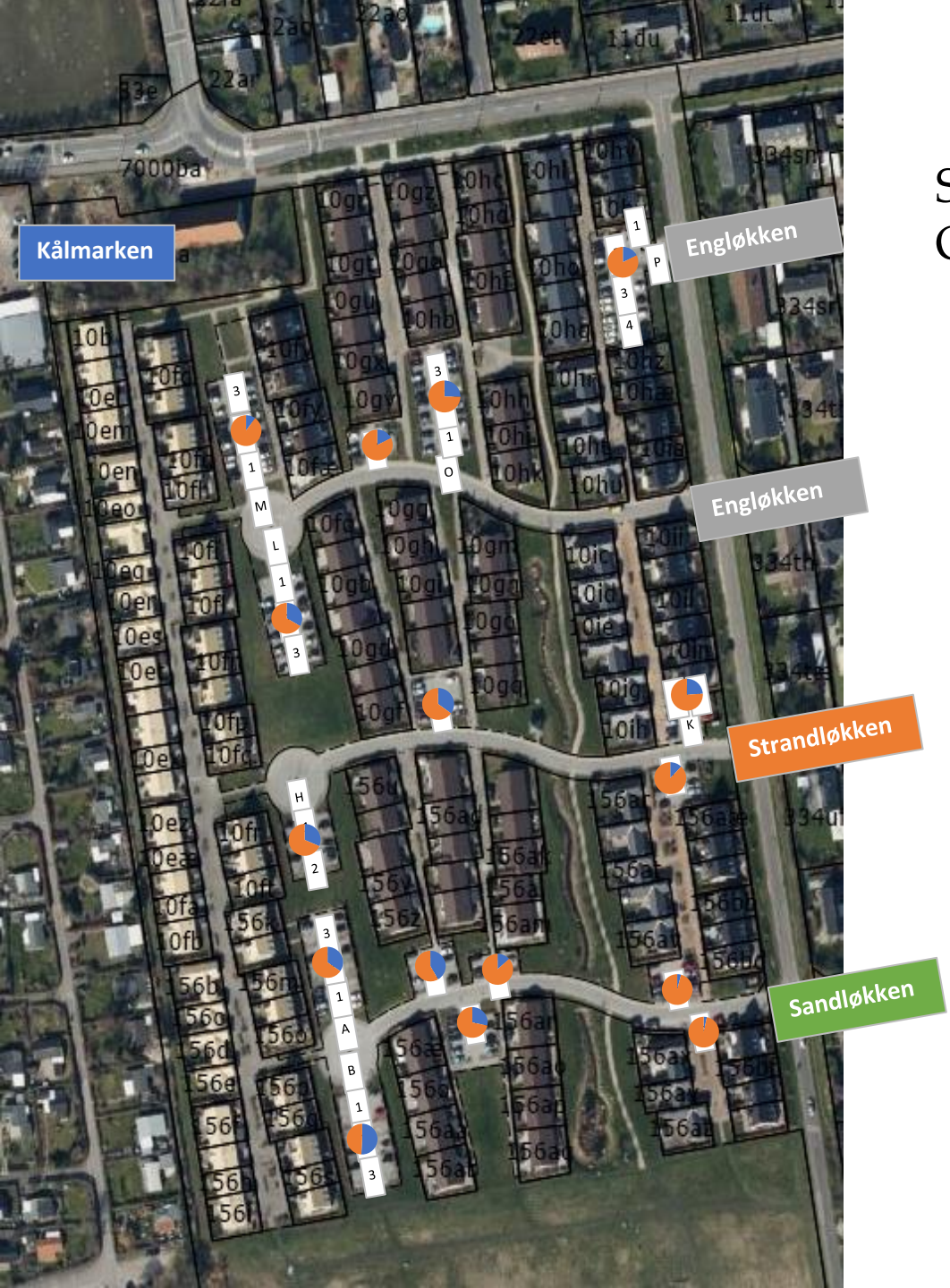
Engløgken							
L1	2x5	10	5	8	5	7	7
L2	2x5	10	5	8	7	7	7
L3	2x2	4	2	3	3	3	3
M1	2x4	8	6	8	8	8	8
M2	2x4	8	8	7	7	8	8
M3	2x5	10	7	10	8	8	8
N	2x4	8	6	6	7	7	7
O1	2x4	8	5	5	4	4	5
O2	2x4	8	7	7	6	6	6
O3	2x5	10	8	7	9	9	9
P1		2	1	2	2	2	2
P2		5	4	5	5	5	5
P3	2x5	10	7	9	8	6	7
P4	2x4	8	4	7	8	7	7
Sum		109	75	92	87	87	89
			69%	84%	80%	80%	82%



■ Frie pladser

■ Optagede pladser

Status fra ladestanderarbejdsgruppen - Opgørelse af eksisterende parkeringskapacitet og udnyttelse

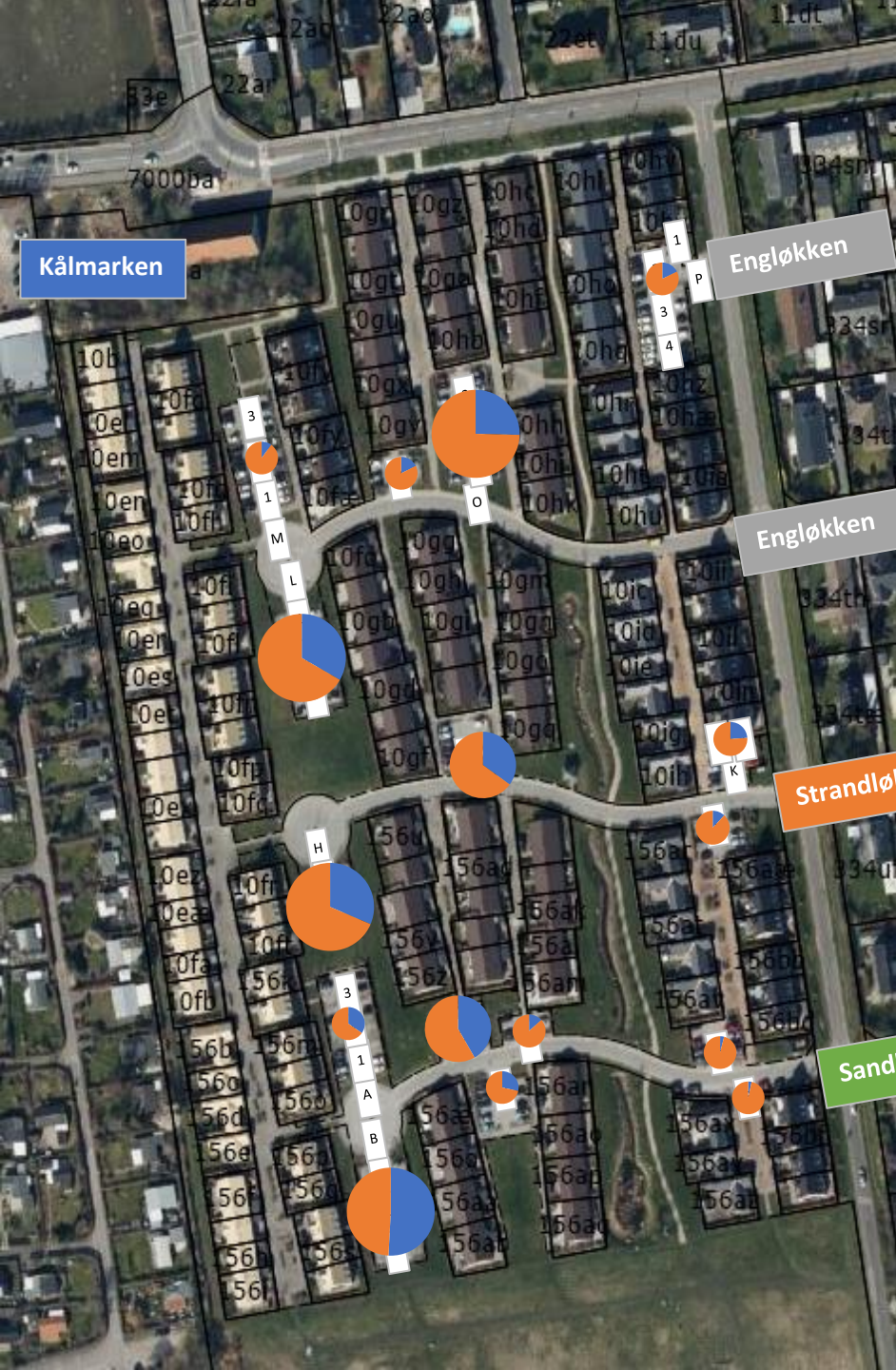


Antal Parkeringspladser	Optælling af biler				
	Søndag 21.11.21 kl. 10.30	Mandag 22.11.21 kl. 22.30	Onsdag 24.11.21 kl. 22.30	Torsdag 25.11.21 kl. 22.30	Lørdag 27.11.21 kl. 6.30

Engløkken							
L1	2x5	10	5	8	5	7	7
L2	2x5	10	5	8	7	7	7
L3	2x2	4	2	3	3	3	3
M1	2x4	8	6	8	8	8	8
M2	2x4	8	8	7	7	8	8
M3	2x5	10	7	10	8	8	8
N	2x4	8	6	6	7	7	7
O1	2x4	8	5	5	4	4	5
O2	2x4	8	7	7	6	6	6
O3	2x5	10	8	7	9	9	9
P1		2	1	2	2	2	2
P2		5	4	5	5	5	5
P3	2x5	10	7	9	8	6	7
P4	2x4	8	4	7	8	7	7
Sum		109	75	92	87	87	89
			69%	84%	80%	80%	82%

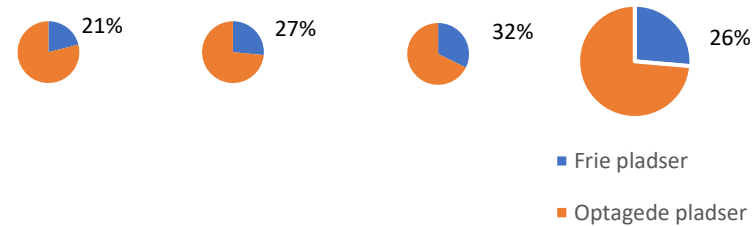


■ Frie pladser
■ Optagede pladser



Status fra ladestanderarbejdsgruppen - Opgørelse af eksisterende parkeringskapacitet og udnyttelse

	Engløkken	Strandløkken	Sandløkken	Total
Husstande	77	47	45	169
P-pladser	109	46	96	251



- I gennemsnit anvendes 190 p-pladser, ca. 75%.
- Dvs. ca. 25% af Kålmarkens pladser står generelt ledige.
- Optællingen viser, at der er områder som generelt bliver fuldt udnyttet. Dette er primært i starten af gaderne.
- Ligeledes viser optællingen, at der er flest ledige pladser i bunden af gaderne