

Kålmarken Dragør

Renovation fremover.



Affalds ordning i Kålmarken.

Udvalget der har arbejdet med at finde en løsning på ovenstående, er kommet frem til følgende.

Der kan være 3 løsninger, hver enkelt vil blive beskrevet herunder:

Der har naturligvis været dialog med kommunen omkring løsningerne, her er det seneste svar fra dem.

Jeg har haft renovatørernes indspark med på jeres overvejelser omkring at alle parceller i Kålmarken vil have 3 x 240l containere stående, ift. prisen. Der går et stykke tid mere før jeg kan give et endeligt bud på hvad prisen for afhentning af affald for den enkelte husstand er ift. tillægsveje, da det også har betydning om deres skraldebil overhovedet kan vende ned af jeres parkeringspladser. Dette vil blive testet hurtigst mulig, hvorefter jeg vender tilbage.

Mine renovatører ville i samme omgang gerne gøre jer opmærksom på at såfremt, der skal hentes 3 x 240l beholdere ved hver husstand, så kræver det en 2-3 timers lang arbejdsgang hver gang skraldmændene skal tømme en fraktion i jeres område, hvor de kommer til at holde i tomgang og muligvis også spærre jeres små mellemveje, så i ikke kan komme frem eller tilbage med jeres biler. Dette er en vigtig pointe ift. jeres valg af løsning, som jeg synes i skulle have med.

Løsning 1

Hver husstand har sine egne containere til affald sammen med øvrige containere.

Alle husstande modtager 3 stk. 240 liters affalds containere, der bliver opstillet udenfor deres hus. Derudover modtager hver husstand en lille boks til farligt affald, den vil blive tømt 4 gange årligt.

Affalds containerne bliver hver 14 dag tømt for indhold.

Containerne bliver af renovationsfolkene afhentet på adressen og efter tømning bragt tilbage på plads til adressen.

Det betyder at den enkelte grundejer skal betale kr. 3.811,25 om året for afhentning af renovation.

Dog er der betaling for afstand.

Dem der bor 10-20 meter fra afhentning, skal betale kr. 350,- ekstra om året, dem der bor 20-40 meter fra afhentning skal betale kr. 500,- ekstra om året

Det er pr. 10. marts 2022 aftalt med kommunen, at renovationsbilerne kan køre ind på parkeringspladserne, når de afhenter affald således det minimeres, hvor mange der har lang afstand.

Kommunen har lovet at komme med et overslag over, hvem/hvor mange, der skal betale det ekstra beløb for afhentning.



Løsning 2

Alle modtager ud for adressen en container på 240 liter delt op i 2 til madaffald og restaffald ud for deres ejendom.

De resterende containere til plast, metal, papir og pap placeres i 9 affaldsøer, der oprettes på Kålmarkens areal, heraf udnytter vi de allerede etablerede 3 øer, der er ud mod St. Magleby Strandvej.

Opkrævningen årligt vil blive den samme som tidligere nævnt på kr. 3811,25, men her skal alle bringe deres enkelte container med mad og restaffald hver 14 dag bringe deres container ud til nærmeste kørevej inden afhentning.

Der skal etableres lys ud over opbygningen af Containerrummene.

Dette kaldes en kombinationsordning.

Løsning 3.

Dette forslag omhandler alle fraktioner.

Der etableres 9 affaldsøer i Kålmarken, her bliver der placeret 18 containere til madaffald/restaffald på 660 liter. Derudover opsættes 1000 liter containere til papir & pap Samt 660 liter containere til plastik metal og husholdningskartonner.

Hver affalds ø bør være overdækket og der skal være etableret belysning, det vil kræve en en gangs investering på ca. kr. 400.000,- Kommunen havde lovet at sende mig billeder af disse containere, men !!”

Med denne løsning er der altså ingen affaldscontainere udenfor husene, alle skal gå ud og aflevere affaldet i de rette containere, der står i affaldsøerne.

Her vil afhentningsfrekvensen være hver uge.

Taksten vil for dette pr. beboelse være **kr. 1.733,- pr. år.**

Denne løsning vil give alle en besparelse, men mest af alt vil det give foreningen et pænere udseende samt på sigt vil vi få et overblik over, hvor stort behovet er, hvis vi i fremtiden skal gå ind i en nedgravet affaldsløsning løsning, her er der allerede flere udbydere på banen. F.eks <http://be-low.dk/> eller molok.com. Men Dragør kommune holder fast i det gammelkendte, med lastbiler holdende i tomgang flere timer og slæb frem og tilbage.



Det her kunne være en fremtidig løsning for Kålmarken, et delvist nedgravet system. Årsagen til at vælge delvist nedgravet er, at Kålmarken i forvejen har mange nedgravede løsninger, her i blandt Faskiner der ligger overalt under os. Men Dragør Kommune skal lige nå frem til år 2022 først og der går vist lang tid.